

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część IX. — Wydana i rozesłana dnia 28. lutego 1890.

20.

Dokument koncesyjny z dnia 14. stycznia 1890,

na kolej miejscową od Schwarzenau do Waidhofen nad Thaya.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryski, Aroyksięzę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Słaski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy gmina miasta Waidhofen nad Thaya podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowej od Schwarzenau do Waidhofen nad Thaya, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzecznej gminie miejskiej koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia

14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy gminie miasta Waidhofen nad Thaya prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od pewnego punktu na linii wiedeńsko-gmündenskiej kolei rządowej pomiędzy stacyami Schwarzenau-Zwettl a Göpfritz do Waidhofen nad Thaya.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) Uwolnienie od stępli i należności od wszelkich umów, które to przedsięwzięcie kolei miejscowej zawrze, od podań, które wniesie i od wszelkich dokumentów, które wystawi, tudzież od wszelkich wpisów hipotecznych, które na zasadzie tych umów i dokumentów będą uskuteczniały, nakoniec od wszelkich czynności urzędowych i urzędowych wygotowań do celów poniżej wyrażonych, a mianowicie:

1. tyczących się zebrania kapitału, zabezpieczenia odsetek od kapitału i zabezpieczenia ruchu, aż do chwili otwarcia ruchu;

2. tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei, aż do końca pierwszego roku ruchu.

Ulgi te nie mają być stosowane do postępowania sądowego w sprawach spornych;

- b) uwolnienie od stępli i należitości od emisji akcyj wypuszczonych w celu zebrania kapitału na pierwsze założenie kolei i jej zaopatrzenie według koncesyi i od kwitów tymczasowych, tudzież od opłat za przeniesienie własności, jakie powstaną przy wykupie gruntów po upływie pierwszego roku ruchu (lit. a, l. 2), z wyjątkiem należitości, które według istniejących ustaw mają być z tego powodu płacone gminom i innym korporacyom autonomicznym;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony, na lat dwadzieścia pięć, licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Koncesjonaryuszka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei w §. 1ym wymienionej natychmiast, skończyć ją najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma koncesjonaryuszka kaucyą w sumie 5.000 złotych w papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolei koncesjonowanej nadaje się koncesjonaryuszce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesjonaryuszce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesjonowanych i ruchu na niej zastosować się powinna koncesjonaryuszka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu, a w szczególności ze względu na zmniejszenie chyżości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Nadaje się koncesjonaryuszce prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wnijsć ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesjonaryuszki.

Wypuszczenie w obieg obligacji pierwszorzędnych jest wzbronione.

Natomiast nadaje się koncesjonaryuszce prawo wypuszczenia w obieg akcyj pierwszorzędnych, które mieć będą pod względem wypłaty odsetek i umorzenia pierwszeństwo przed akcjami zakładowymi, za sumę, którą Rząd oznaczy.

Dywidenda, należąca się od akcyj pierwszorzędnych, zanim akcye zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po cztery od sta i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei, na kosztą sprawienia parku kolejowego rzeczywiście wyłożonych i należycie udoświadczonych, łącznie z odsetkami interkalarnemi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconemi i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego według planu amortyzacyjnego podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut Spółki jakoteż formularze akcyj zakładowych i akcyj pierwszorzędnych, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

§. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych niższych, a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na austriackich kolejach rządowych kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nie tylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmerji, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Koncesjonaryuszka zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupu i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swoimi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do przepisów dla kolei żelaznych podczas wojny, które kiedykolwiek będą obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem pomagania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciążą na koncesjonaryuszce tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolei koncesjonowanej jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwołnieniami ułatwieniami, orzeka zaś o tem ministerstwo handlu.

Koncesjonaryuszka obowiązuje się przy obsadzeniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

Koncesją nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11, lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne.

§. 9.

Ruch na kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego będzie utrzymywany przez Rząd na rachunek koncesjonaryuszki. Zasady tego utrzymywania ruchu określone będą w kontrakcie, tyczącym się ruchu, który Rząd zawrze z koncesjonaryuszką.

§. 10.

Koncesjonaryuszka obowiązana jest dozwolić Administracyi państwa na jej żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Administracya państwa będzie mogła z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia. Jednakże współużywanie to o tyle tylko będzie miało miejsce, o ile przez to nie będzie doznawał przeszkody własny regularny obrót na kolei współużywanej.

Wynagrodzenie, które za to ma być płacone, ustanowione będzie według przepisów dołączonych jako załączka C do dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886 dla kolei północnej Cesarza Ferdynanda ogłoszonych w Dzienniku ustaw państwa z roku 1886, strona 63.

§. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesjonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu policzone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich lat siedmiu przed chwilą odkupu a z nich strącone będą czyste dochody dwóch lat najniepomyślniejszych i obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby jednak odkupienie miało nastąpić przed upływem siódmego roku lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1. obliczony, nie wynosił najmniej takiej kwoty rocznej, któraby wyrównywała racie rocznej potrzebnej do oprocentowania po cztery od sta kapitału akcyjnego przez c. k. Rząd zatwierdzonego i do umorzenia go w ciągu całego okresu koncesyjnego, natenczas kwota roczna, powyżej oznaczona, uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

3. Wynagrodzenie, które ma być zapłacone, będzie polegało na tem, że w ciągu pozostałych lat okresu koncesyjnego płacić się będzie koncesjonaryszce dochód średni w myśl ustępu 1go a względnie, o ileby zachodził przypadek w ustępie 2 przewidziany, sumę roczną tamże wzmiankowaną, a to w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku.

4. Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze rat rocznych zapłacić kapitał wyrównujący sumie zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po pięć od sta na rok wartości kapitałowej rat, które według postanowień ustępu 3go mają być półrocznie płacone.

Gdyby Rząd zamierzał w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyj długu państwa. Obligacye długu państwa liczone będą po kursie średnim, jaki obligacye rządowe tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczka bezpośrednio poprzedzającego.

5. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesjonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy, zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

§. 12.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wyna-

godzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomości przynależności, licząc także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne, w rozmiarze wzmiankowanym w §. 11, l. 5.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 11), zatrzyma koncesjonaryszka na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów kolei miejscowej i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesjonaryszkę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania w zarząd przez wydelegowanego do tego urzędnika, a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami i wydelegowania do nadzoru nad tem urzędników na koszt koncesjonaryszki

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacyi, przedstawiającej dyrekcyą Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru; w przypadku jednak takim komisarz winien rzecz przedstawić natychmiast ministerstwu handlu do decyzji, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązująca.

Za nadzór nad przedsiębiorstwem kolejowem, niniejszem ustanowiony, koncesjonaryszka nie jest obowiązana aż do dalszego zarządzenia płacić skarbowi państwa osobnego wynagrodzenia.

Uwalnia się koncesjonaryszkę od przepisanego w §fie 89tym Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

§. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie uczynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszce prawo uciekania się do Naszych Sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia czternastego miesiąca stycznia, w roku zbawienia tysiąc ośmset dziewięćdziesiątym. Naszego panowania czterdziestym drugim.



Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

21.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 18. stycznia 1890,

tyczące się zaprowadzenia urzędu podatkowego i sądowo-depozytowego w Żyżkowie w Czechach.

Z powodu zaprowadzenia Sądu powiatowego w Żyżkowie w Czechach (Dz. u. p. Nr. 56 z roku 1889), ustanawia się tamże na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 25. października 1889 urząd podatkowy i sądowo-depozytowy, który rozpocznie urzędowanie dnia 1. maja 1890.

Począwszy od rzeczzonego dnia, gminy Hrdlortzezy, Maleszyce i Żyżkow z Olszanami zostaną oddzielone od okręgu podatkowego królewsko winohradzkiego i przyłączone będą do okręgu urzędu podatkowego żyżkowskiego.

Dunajewski r. w.

22.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 6. lutego 1890,

o rozszerzeniu na miesiące zimowe upoważnienia c. k. komory głównej w Trydencie do zakazania oliwy.

Upoważnienie udzielone komorze głównej trydenckiej (Dz. u. p. Nr. 9 z r. 1886) do ekspedycjonowania zakazanej oliwy w czasie od dnia 1. kwietnia aż do 30. września każdego roku według Uwagi do Nr. 72 Taryfy, rozszerza się w ten sposób, że oliwę nadchodzącą tamże w stanie całkiem płynnym, pozwala się jej zakazać i ekspedycjonować według Uwagi do Nr. 72 Taryfy za opłatą cła w kwocie 80 c. od 100 kilogramów także w miesiącach zimowych, t. j. od dnia 1. października aż do 31. marca.

Dunajewski r. w.

23.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 9. lutego 1890,

o zaprowadzeniu komory pomocniczej II. klasy w Stalliach (w Przymorzu).

W Stalliach w Przymorzu, w okręgu skarbowym pulskim zaprowadzona została komora pomocnicza II. klasy, która rozpoczęła urzędowanie dnia 18. stycznia 1890.

Dunajewski r. w.

24.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 12. lutego 1890,

o upoważnieniu komory pomocniczej II. klasy w Taufers i delegacji cłowej w Trafoi do ekspedycjonowania bez poboru cła rzeczy podróżnych na-przód lub później wysłanych.

W myśl artykułu IX, l. 1 ustawy cłowej z dnia 25. maja 1852, upoważnia się c. k. komorę pomocniczą II. klasy w Taufers i delegacją cłową w Trafoi (urzędującą tylko w lecie) do ekspedycjonowania bez

poboru cła rzeczy podróżnych naprzód lub później wystanych.

Dunajewski r. w.

25.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 14. lutego 1890,

o upoważnieniu c. k. komory pomocniczej I. klasy w Risano w Dalmacyi do potwierdzania wyjścia kawy i płynów wysokowych pędzonych.

W porozumieniu z c. k. ministerstwem handlu upoważnia się c. k. komorę pomocniczą I. klasy w Risano w Dalmacyi do potwierdzania wyjścia następujących towarów przewozowych: kawy surowej Nr. T. 2 a i płynów wysokowych pędzonych Nr. T. 76.

Dunajewski r. w.

26.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 18. lutego 1890,

tyczące się postępowania ze względu na cło z węglanem strontyanu sztucznie wyrabianym.

W porozumieniu z interesowanymi ministerstwami królewsko węgierskimi i na zasadzie artykułu IV. ustawy cłowej z dnia 25. maja 1882, wyłącza się węglan strontianu (*Strontiumcarbonat*), który tak samo jak hydrat strontyanowy (*Strontiumhydrat*) służy pospolicie do odcukrzania melasu, z Nr. 331 powszechnej Taryfy cłowej i zalicza się go do przedmiotów Nr. 319 b tejże Taryfy, podlegających cłu w kwocie 20 centów od 100 kilogramów.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

27.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z d. 19. lutego 1890,

tyczące się rozpoczęcia czynności urzędowych w Sądzie powiatowym żyżkowskim w Czechach.

Sąd powiatowy żyżkowski, ustanowiony rozporządzeniem ministeryalnym z dnia 19. kwietnia 1889 (Dz. u. p. Nr. 56) rozpocząć ma urzędowa-

nie dnia 1. maja 1890 i od tego dnia Sąd powiatowy królewsko winohradzki zawiesić ma swoje czynności urzędowe co do okręgu przyłączonego do Sądu powiatowego żyżkowskiego.

Schönborn r. w.

28.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z d. 23. lutego 1890,

tyczące się przeniesienia do Sądu delegowanego miejsko-powiatowego w Tryeście utrzymywania ksiąg gruntowych dla tamtejszego okręgu zamiej-skiego.

Utrzymywanie ksiąg gruntowych dla zamiej-skiego okręgu Tryestu przenosi się od dnia 1. września 1890 w myśl §. 49 c) przepisu o jurysdykcji z dnia 20. listopada 1852 (Dz. u. p. Nr. 251) z Sądu krajowego w Tryeście do tamtejszego Sądu delegowanego miejsko-powiatowego.

Schönborn r. w.

29.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 27. lutego 1890,

którem z powodu nieurodaju, jaki w skutek przeszłorocznej posuchy Galicyą wschodnią dotknął, zawieszają się czasowo opłaty cłowe od pewnych rodzajów zboża wprowadzanych z Rosyi do Galicyi.

W porozumieniu z Rządem królewsko węgierskim rozporządza się na zasadzie upoważnienia nadanego c. k. Rządowi w artykule VII ustawy cłowej z dnia 25. maja 1882 (Dz. u. p. Nr. 47), co następuje:

W czasie aż do końca czerwca 1890 ekspe-dyować należy bez poboru cła następujące rodzaje zboża, wprowadzane przez granicę rosyjską do Galicyi aż do ilości maksymalnych obok wyrażonych, a mianowicie:

jęczmień	aż do 40.000	cełnarów metr.
owies	" "	70.000 " "
tatarkę	" "	10.000 " "
żyto	" "	10.000 " "

Z tego uwolnienia od cła korzystać mogą tylko rolnicy w powiatach administracyjnych borszczowskim, brzeżańskim, brodzkim, buczackim, czort-

kowskim, horodynieckim, husiatyńskim, kamionieckim, podhajeckim, rawskim, sokalskim, trembowelskim, tarnopolskim, skałackim, zaleszczyckim, zbarraskim i złoczowskim aż do powyższych granic maksymalnych, w ilościach, które za każdym razem oznaczać będzie Wydział krajowy.

Szczegółowe zasady nabywania tego zboża bez opłaty cła, ustanowi c. k. dyrekcya skarbowa krajowa we Lwowie w porozumieniu z Wydziałem krajowym.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

Sprostowanie.

Obwieszczenie c. k. ministerstwa skarbu z dnia 17. listopada 1889 o zaprowadzeniu nowych urzędów podatkowych w Galicyi w roku 1889 zawarte w LXII Części Nr. 181 Dziennika ustaw państwa

z roku 1889, prostuje się w ten sposób, że pomiędzy wymienionemi także gminami, które począwszy od dnia 1. grudnia 1889 oddzielone być miały od okręgu urzędu podatkowego złoczowskiego i przyłączone do urzędu podatkowego oleskiego, wykreślić należy gminę Pobocz, a pomiędzy gminami, które począwszy od tego terminu, oddzielone być miały od okręgu urzędu podatkowego buczackiego i przyłączone do nowego urzędu podatkowego monasterskiego, wykreślić należy gminę Wierzbiatyn, ponieważ gminy te Pobocz i Wierzbiatyn pozostać mają nadal w swoich dotychczasowych okręgach podatkowych, pierwsza w złoczowskim a druga w buczackim.

Natomiast z powodu zaprowadzenia w Galicyi nowych urzędów podatkowych w roku 1889 gminy Bołożynów, Ciszki, Kouty z Brachówką, Labacz i Przewłoczna oddzielają się począwszy od 1. grudnia 1889 od okręgu urzędu podatkowego złoczowskiego i przyłączają do nowego urzędu podatkowego oleskiego.

